

	<p>Objekt: Transport-Elektro-Karre</p> <p>Museum: Mobile Welten e.V. Straßenbahnmuseum 2 31319 Sehnde mail@bernd-lange.de</p> <p>Sammlung: Motoren</p> <p>Inventarnummer: 185</p>
--	---

## Beschreibung

Bahnsteigkarre, Maschinenfabrik Esslingen, 1951

Es gab mal eine Zeit, in denen mehr Autos elektrisch als per Verbrenner betrieben wurden – bis etwa 1910. Auch einer der ersten Konstruktionen von Ferdinand Porsche war ein Elektrowagen („Lohner-Porsche“, 1900). Doch als die Verbrenner bedienungsfreundlich genug für normale Bürger wurden, verschwanden Elektromobile in der Nische – etwa bei der Bahn. Schon zu Zeiten der Reichsbahn kamen batteriegetriebene Gepäckkarren auf. Die Akkus reichten meist für die ganze Schicht. Der Fahrer musste sich auf eine bewegliche Bodenplatte stellen. Gelenkt wurde durch einen Hebel, der heruntergedrückt bzw. heraufgezogen werden musste.

## Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

## Schlagworte

- Elektrotechnik