

	<p>Object: PKW Hanomag 1,3 Liter, Typ „Autobahn“</p> <p>Museum: Historisches Museum Hannover Pferdestraße 6 30159 Hannover 0511 / 168-43945 museen- kulturgeschichte@hannover- stadt.de</p> <p>Collection: Mobilität</p> <p>Inventory number: VM 032801</p>
--	---

Description

PKW Hanomag 1,3 Liter, Typ „Autobahn“, Baujahr 1939.

Das stromlinienförmige Fahrzeug ist schwarz lackiert, die Stoßstangen sind verchromt. Die beiden Scheinwerfer sind in die vorderen Kotflügel eingebaut. Zwei Nebelscheinwerfer sind auf die vordere Stoßstange montiert. Auf den vorderen Kotflügeln sind neue Blinker angebracht, die alten Richtungsanzeiger sitzen an den Mittelholmen. Der Motor ist ein wassergekühlter 1300 ccm Vierzylindermotor. Der Wagen hat eine Viergang-Knüppelschaltung und ein weißes Lenkrad mit Signaling. Die Vordersitze sind geteilt, hinten befindet sich eine Sitzbank.

Autos vom Typ Hanomag 1,3 Liter wurden von 1938-1941 in Hannover hergestellt. Insgesamt wurden knapp über 9000 Exemplare gebaut. Die Bezeichnung „Autobahn“ bezieht sich auf die „Autobahntauglichkeit“ des Fahrzeugs, d.h. es konnte dauerhaft 100 km/h fahren.

Das hier vorgestellte Fahrzeug stammt aus dem Besitz des Hanomag-Chefkonstruktors Carl Pollich, der an der Entwicklung des „Autobahn“ maßgeblich beteiligt war.

[FA]

Basic data

Material/Technique:

Eisenblech, Textil, Kunststoff, Glas

Measurements:

Länge: 430 cm, Höhe: 170 cm, Breite: 160 cm

Events

Created	When	1939
	Who	Hanomag
	Where	Hanover
Was used	When	
	Who	Carl Pollich (1892-1972)
	Where	

Keywords

- Car
- Controlled-access highway
- Vehicle