

	<p>Objekt: PKW Hanomag 1,3 Liter, Typ „Autobahn“</p> <p>Museum: Historisches Museum Hannover Pferdestraße 6 30159 Hannover 0511 / 168-43945 museen- kulturgeschichte@hannover- stadt.de</p> <p>Sammlung: Mobilität</p> <p>Inventarnummer: VM 032801</p>
--	---

Beschreibung

PKW Hanomag 1,3 Liter, Typ „Autobahn“, Baujahr 1939.

Das stromlinienförmige Fahrzeug ist schwarz lackiert, die Stoßstangen sind verchromt. Die beiden Scheinwerfer sind in die vorderen Kotflügel eingebaut. Zwei Nebelscheinwerfer sind auf die vordere Stoßstange montiert. Auf den vorderen Kotflügeln sind neue Blinker angebracht, die alten Richtungsanzeiger sitzen an den Mittelholmen. Der Motor ist ein wassergekühlter 1300 ccm Vierzylindermotor. Der Wagen hat eine Viergang-Knüppelschaltung und ein weißes Lenkrad mit Signaling. Die Vordersitze sind geteilt, hinten befindet sich eine Sitzbank.

Autos vom Typ Hanomag 1,3 Liter wurden von 1938-1941 in Hannover hergestellt. Insgesamt wurden knapp über 9000 Exemplare gebaut. Die Bezeichnung „Autobahn“ bezieht sich auf die „Autobahn-tauglichkeit“ des Fahrzeugs, d.h. es konnte dauerhaft 100 km/h fahren.

Das hier vorgestellte Fahrzeug stammt aus dem Besitz des Hanomag-Chefkonstruktors Carl Pollich, der an der Entwicklung des „Autobahn“ maßgeblich beteiligt war.

[FA]

Grunddaten

Material/Technik:

Eisenblech, Textil, Kunststoff, Glas

Maße:

Länge: 430 cm, Höhe: 170 cm, Breite: 160 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1939
	wer	Hanomag
	wo	Hannover
Wurde genutzt	wann	
	wer	Carl Pollich (1892-1972)
	wo	

Schlagworte

- Autobahn
- Automobil
- Fahrzeug